



Nederlandse Autosport Bond

VEILIGHEIDSREGLEMENT

VOOR ALLE RACEKLASSEN

1. Dit reglement geldt voor alle aangesloten klassen bij de Nederlandse Autosport Bond. Het reglement bevat algemene veiligheidseisen voor alle klassen.
2. Alleen helmen van het type BS 6658A of BS 6658 type A/FR of American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan. Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan. Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past. De rijder moet de helm dragen en vast hebben als hij de baan op rijdt, zodat de officials dit kunnen controleren. Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester kunnen laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet. Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeert dan kan de keurmeester deze invorderen. Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn.
3. Overalls moeten van een brandvertragend materiaal vervaardigd zijn en dient altijd schoon te zijn. Borduring en beplakking dienen ook van een brandvertragend materiaal te zijn.
4. Verplicht vanaf 2020 is **brandwerende ondergoed** met minimale keuring FIA8856-2000 of FIA8856-2018 en SFI rating 3.2A/5. Het keurmerk wat op de brandwerende kleding moet staan:
 - **FIA8856-2000** Indien dit keurmerk er niet in staat, is het niet geschikt. In 2020 wordt soortgelijk
 - **FIA8856-2018** brandvertragende ondergoed toegestaan. Echter dient d.m.v. documentatie aantoonbaar
 - **SFI3.2/5** gemaakt kunnen worden dat het gelijkwaardig is aan bovenstaande keurmerken.
5. Tank: alleen staal of RVS tank is toegestaan. Maximale inhoud is 15 liter (uitgezonderd Stockcar F1). De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn. De ontluchtingsslang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. Aanzuigleiding moet van bovenaf de tank.
6. Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn. De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte van 15cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen. Met staal omvlochten slang niet toegestaan. Een eventueel aanwezige brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/leken in de bestuurdersruimte en mag niet aan de tank worden bevestigd. De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten minstens 20cm uit elkaar gemonteerd worden.
7. Accu moet worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8mm en een klemframe. Span- of slijpbanden zijn niet toegestaan. De accu dient waterdicht te worden verpakt en moet afgedekt worden d.m.v. de onderzijde van een jerrycan om eventueel accuzuur op te vangen
8. Elke rijder moet een met foam gevulde nekband dragen of zogenaamd HANS systeem. Brandvertragende nekbanden zijn verplicht. De nekband moet met de sluiting in de richting worden gedragen waar de fabrikant dat opgeeft. Bij de Stockcar F1 is een defender of hans neksysteem verplicht.
9. Het dragen van gecertificeerde brandvertragende onderkleding, sokken en balaclava is verplicht, tevens is het verplicht brandvertragende handschoenen en raceschoenen te dragen.
10. Om verwondingen aan de ogen te voorkomen is het verplicht een vizier of veiligheidsbril van onbreekbaar materiaal te dragen.
11. De veiligheidsgordel moet minstens 5 punts zijn, 2 schouder, 2 schootgordels en een kruisgordel. De veiligheidsgordels moeten op 5 montageplaatsen vastgezet worden, en met 5 punten vast te gespen zijn. Het is ten eerste aan te bevelen dat de gordels zorgvuldig uitgekozen worden, het is niet aan te bevelen om haak/clip gordels te gebruiken. Als het haak/clip type in gebruik wordt genomen dan moet het minstens 3,9 dikte hebben en van betrouwbaar bekend fabrikaat zijn.
12. Voor de klassen waar zogenaamde oortjes verplicht zijn, geldt dat coureurs zelf verantwoordelijk zijn voor het functioneren van de oortjes. Bij constatering dat de oortjes niet gebruikt worden of niet werken, kan uitsluiting volgen.
13. Een brandblusser is verplicht. Minimaal 6kg poeder/schuim en moet zichtbaar bij het voertuig staan, binnen handbereik.
14. Een milieuzeil is verplicht, minimaal ter grootte van de auto. D.w.z. alle vier wielen moeten op het zeil staan. Minimaal 2x4 meter en mag geen bouwkleed zijn.
15. Hoofdstroomschakelaar / trekkoord. De coureur is verplicht ervoor te zorgen dat deze soepel werkt.
16. Vanaf seizoen 2021 moet iedere coureur vanaf 55 jaar gekeurd worden. Dit geldt tot 60 jaar, daarna jaarlijkse controle. De leeftijdsgrens voor contactklassen is 65 jaar en non-contact klassen is 70 jaar. Er is in beide klassen geen dispensatie mogelijk. Als je voor het eerst in een contactklasse gaat rijden, moet je dit aantonen door ervaring in een andere (soortgelijke) klasse.



www.nederlandseautosportbond.nl