



## **Reglement Stockcar F3**

Stockcar F3 is een kids stockcarklasse van kinderen vanaf 4 tot en met 12 jaar.  
Het doel van de Stockcar F3 klasse is om kids te laten meegroeien naar het stockcar racen.  
De races zijn demonstraties waarbij plezier en het op doen van ervaring belangrijk zijn, er is geen competitie aspect. De kids rijden hun demorondjes achter de startcar. De klasse is een non-contact klasse.

Dit technische reglement is leidend en dient door een ieder nageleefd te worden.  
Uitzonderingen op dit reglement dient te worden aangevraagd en worden vrijgegeven.  
Auto's worden vooraf op iedere racedag gekeurd naar aanleiding van onderstaande specificaties.  
Indien tijdens de keuring de Stockcar F3 afwijkt van de specificaties kan deze worden uitgesloten van deelname.

Ook Micro F2 Stockcars, mag deelnemen aan de Stockcar F3 klasse mits deze voldoet aan het geldende Brisca Micro Stockcars reglement

### **Rijders:**

Rijders mogen deelnemen vanaf 4 jaar oud tot de dag waarop het kind 13 jaar oud word.  
Het is niet toegestaan dat een ouder de wagen begeleidt tijdens een race.

Nieuwe rijders dienen voor hun eerste deelname te voldoen aan een "drive" test, waarbij gekeken wordt of het kind voldoende bekwaam is met het afremmen, besturen, versnellen en uitschakelen van de auto .

### **Chassis Stockcar F3**

De stockcar F3 dient qua opbouw en silhouet te lijken op een stockcar F1 of F2 .  
De minimale afmetingen van een stockcar F3 zijn: L X B in cm : ( 165 x 100 )  
De maximale afmetingen zijn L x B in cm : ( 240 x 135 ).

Het chassis moet afgewerkt zijn en niet voorzien van scherpe of onvolledige onderdelen.

De stockcar F3 dient te zijn voorzien van een stalen rolkooi materiaaldikte min. 2 mm.  
De onderplating en bovenplaat van de hut dient van staal te zijn.

Bumpers moeten voorzien zijn van een stalen constructie met een minimum wanddikte van 2 mm

Zowel de vooras als achteras dienen een starre as te zijn, de achteras dient minimaal 30 mm doorsnee te zijn.



### **Motoren**

De motoren van een stockcar F3 dient een 1 of 2 tact te zijn van maximaal 320cc.

De motoren mogen zowel elektrisch of handmatig gestart zijn. (Elektrisch geniet de voorkeur  
Indien er sprake is van een elektrisch startstelsel dient de accu stevig bevestigd te zijn aan het chassis en niet in direct contact kunnen staan met vloeistoffen (brandstof en olie)  
(In de toekomst willen we 200 cc als max. gaan hanteren)

Er zijn geen versnellingsbakken toegestaan, alle auto's dienen voorzien te zijn van de zogenaamde automaat!



Er moet gebruik worden gemaakt van de originele tank welke bij de motoren geleverd wordt. (zie afbeelding)

In de tank ontluchting dient een terugslag klep aanwezig te zijn.

### **Spoiler**

De spoiler van een Stockcar F3 is vrij naar keuze in te vullen. De spoiler mag geen gevaar vormen voor de bestuurder of overige deelnemers. De spoiler dient op minimaal vier plaatsen te zijn bevestigd aan de stockcar en moet dusdanig zijn bevestigd dat het in en uitstappen niet wordt belemmerd.

### **Uitlaat**

Indien de stockcar F3 voorzien is van een externe uitlaat dient deze ten aller tijde te zijn afgeschermd.

### **Banden en velgen**

Een stockcar F3 mag worden voorzien van minimaal 6 inch banden en velgen en maximaal 8 inch.

### **Remsysteem**

Een stockcar F3 dient minimaal voorzien te zijn van een werkend schijfrem systeem op de achteras. Trommelremmen zijn niet toegestaan. De remmen dienen uiteraard werkend te zijn. Toevoegingen op de remschijf zijn niet toegestaan.

### **Stoel en gordels**

De stoel dient een hoge (race)stoel te zijn, met voldoende ondersteuning voor rug en nek van de bestuurder. De stoel dient zowel onder als boven aan het chassis te zijn bevestigd.

Er dient gebruik te worden gemaakt van een 4- of 5-puntsgordel. De bevestigingspunten van de gordels dienen op het chassis te zijn geplaatst.

### **Veiligheid**

Deelnemers dienen ten aller tijde voorzien te zijn van een raceoverall, racehandschoenen, en schoenen. De helm dient goedgekeurd te zijn.